

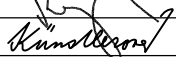
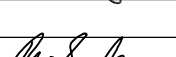
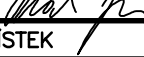


VEDOUcí PROJEKTANT	ING. Jitka SUCHOMELOVÁ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel KREJČÍ			
VYPRACOVAL	ING. Zuzana KÜNSTLEROVÁ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. Jiří PROCHÁZKA			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ INVESTOR: MZE, PÚ FRÝDEK-MÍSTEK			DATUM	ČERVEN 2012
NÁZEV AKCE KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA K.Ú. ROPICE PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			ČÍS.ZAK.	09/09/75
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC13 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU 3.5.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÁST: HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC13

Identifikační údaje:

Název pozemkových úprav:	Komplexní pozemková úprava k. ú. Ropice
Pozemkový úřad:	Pozemkový úřad Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ropice
Katastrální území:	Ropice
Zpracovatel KPÚ:	PRVNÍ ZEMĚMĚŘICKÁ A.S., Komenského 213, 691 45 Podivín Předseda představenstva: Barbora Skřečková
Zpracovatel plánu spol. zařízení:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: j.suchomelova@hbh.cz ; p.krejci@hbh.cz ; m.nemcak@hbh.cz Ing. Jitka Suchomelová; Ing. Pavel Krejčí; Ing. Miroslav Němčák
Zadavatel návrhu:	Ministerstvo zemědělství Pozemkový úřad Frýdek-Místek 4. května 217 73802 Frýdek-Místek

Mapové podklady:

- Barevná ortofotomapa
- BPEJ – mapová část (digitální zpracování)
- Mapa katastru nemovitostí ve vektorovém tvaru
- ZABAGED – polohopis a výškopis ve vektorovém tvaru

Ostatní podklady:

- Územní plán obce Ropice (Urbanistické středisko, s.r.o., Ing. Arch. Jana Šimíčková, Ostrava, 2002)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Třinec (poskytnuto v elektronické podobě).

Účel komunikace:

Hlavní polní cesta **HC13** slouží k soustředění dopravy z polních cest vedlejších a zároveň podchycuje dopravu z přilehlých pozemků a zajišťuje prostupnost krajinou. Hlavní polní cesta je navržena k rekonstrukci jako jednopruhová s výhybnami, zpevněná, s odvodněním a je uvažováno s celoroční sjízdností. Nepočítá se s využitím konstrukčních vrstev stávající polní cesty.

HC13 je navržena v kategorii P 4,5/30. Návrhová rychlost $V_n=30$ km/h.

Směrové vedení:

Navrhovaná hlavní polní cesta HC13 se nachází na katastrálním území Ropice. Začíná cca 100 m od místní komunikace a na konci se napojuje na stávající polní cesty VC22, VC23 a HC12. Návrh směrového vedení vychází ze stanovených podkladů tj. především z územního plánu, dále ze skutečného zaměření stávající sítě polních cest a v neposlední řadě také z předpokládaného vývoje hospodaření v daném území. Poloměry směrových oblouků jsou vynuceny potřebou trasování cesty do koridoru stávající polní cesty příp. parcely. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky bez přechodnic. Celková délka trasy HC13 je 909,89 m. Minimální směrový oblouk v trase je $R = 25$ m.

Výškové vedení:

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu/povrchu. Niveleta je osazena mírně nad terén (cca 0,3 m).

Směrové a výškové řešení trasy je doloženo na konci technické zprávy.

Šířkové uspořádání:

Kategorie komunikace je P 4,5/30. Šířka koruny HC13 je celkem 4,5 m, šířka zpevnění vozovky je 3,5 m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50 m po obou stranách komunikace.

Výhybny: polní cesta je ve staničení km 0,340 a 0,800 opatřena dvěma výhybnami šířky 2,5 m a délky 20 m s náběhovými klíny délky 6 m. Výhybny zajišťují možnost vzájemného vyhnutí zemědělských vozidel.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je konstruováno v hodnotách dle ČSN 73 6109.

Klopení povrchu vozovky:

Levostranné klopení 2,5% je provedeno ve staničení:

km ZÚ – 0,15246

km 0,43700 – 0,46269

km 0,594 – 0,67301

Pravostranné klopení 2,5% je provedeno ve staničení:

km 0,17299 – 0,40700

km 0,47509 – 0,56400

km 0,70301 – 0, KÚ

Vozovka s živičným krytem:

Tato konstrukce bude v celé délce polní cesty. Celková tl. konstrukce vozovky je 410 mm.

Konstrukce HC13:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		410 mm	

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhutněno, příp. zlepšeno adekvátní úpravou tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláň pod vozovkou. Skladba je navržena dle zvyklostí pro polní cesty.

Tato konstrukce je navržena jako variabilní a bude dále upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

Nezpevněné krajnice: krajnice budou tvořeny vrstvou ŠDB 0/32 tl. 100 mm ve sklonu dle povrchu komunikace tj. 2.5%.

Koncepce odvodnění vozovky:

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno do příkopu nebo do vsakovací rýhy podél navrhované polní cesty nebo stečením vody do přilehlého terénu.

Příkop je navržen jako nezpevněný, v minimální hloubce 0,20 m pod zemní plání a minimálním podélným sklonem 0,5%. Voda z příkopu je svedena do místní vodoteče a převedena pod komunikací ve staničení km 0,03200 propustkem DN1000. Rekonstrukcí stávající polní cesty nedojde ke změně světlosti propustku ani nedojde ke změně odtokových poměrů území. Proto není potřeba dokládat hydrotechnické výpočty, které jsou nad rámec této PD. Vsakovací rýha je navržena v minimální hloubce 0,30 m pod zemní plání s šířkou dna 0,5 m. Propustný materiál vsakovací rýhy bude obalen separačně-filtrační geotextilií tak, aby nedocházelo k zanášení materiálu v rýze.

Sklon zemní pláň je navržen 3%.

Pravostranná vsakovací rýha:

km 0,180 00 – 0,580 00

km 0,690 00 – KÚ

Levostranná vsakovací rýha:

km 0,420 00 – 0,475 00

km 0,580 00 – 0,690 00

Pravostranný příkop:

km ZÚ – 0,180 00

Levostranný příkop:

km ZÚ – 0,115 00

Připojení na silnici I., II. nebo III. třídy, křižovatky:

Polní cesta HC13 se nenapojuje na silnici I., II. ani III. třídy. Na začátku úseku navazuje na stávající polní cestu, která se po cca 100 m napojuje na místní komunikaci. Na konci úseku se polní cesta HC13 napojuje na stávající polní cesty VC22, VC 23 a HC12.

Dále se ve staničení km 0,46900 kříží s nově navrhovanou polní cestou VC19. Ve staničení km 0,65300 se kříží s polní cestou VC20 a ve staničení km 0,747 se kříží s polními cestami VC21 a DC4. Místa těchto napojení polních cest jsou navržena k rekonstrukci a budou řešena v dalším stupni projektové dokumentace na základě požadavků hospodařících subjektů.

Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi:

Všechny stávající inženýrské sítě bude nutné před započatím stavebních prací zaměřit a rozhodnout o způsobu výstavby v jejich blízkosti. Sítě, které se ocitnou v kolizi s polní cestou budou přeloženy nebo ochráněny. Je možné, že budou výstavbou polní cesty dotčeny i stávající meliorace. Systém těchto meliorací musí zůstat zachován.

Vedení VN

Dojde ke křížení se vzdušným VN v km 0,72335. Vedení by nemělo být ovlivněno. Pokud bude při realizaci cesty zjištěno, že volná výška vedení je v místě křížení dle příslušných norem nedostatečná, bude vedení přeloženo tak, aby tyto předpisy splňovalo.

Dosadba zeleně:

Po levé straně polní cesty ve staničení km 0,280 – 0,330; km 0,390 – 0,450; km 0,660 – 0,743 a km 0,760 – 0,900 je navržena dosadba zeleně v délce cca 230 m.

V Olomouci, červen 2012

Vypracovala: Ing. Zuzana Künstlerová